

## GM2EPAD 100 L 4b

# IE2

# GAMAK

3-Phase 230/400 V 50 Hz

EN 12101-3 Class : F300 (300 °C - 120 min)

Çalışma Türü /  
Duty Type : S2 + S1

Koruma Sınıfı /  
Degree of protection : IP 55 ( TEAO )

Yalıtım Sınıfı /  
Insulation class : H ( 180 °C )

Isı Artışı /  
Temp rise : Class B ( 80K )

Yapı Biçimi /  
Mounting Design : B30

### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /  
Rated output (kW) : 3

Anma Hızı /  
Rated Speed (rpm) : 1435

Anma Akımı /  
Rated current (A) : 6,70

Anma Momenti /  
Rated Torque – Mn (Nm) : 20

Güç Faktörü Cos φ /  
Power factor Cos φ : 0,76

Verim % /  
Efficiency % :  $\frac{4/4}{85,5}$   $\frac{3/4}{85,7}$   $\frac{1/2}{84,0}$

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 0,0057

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

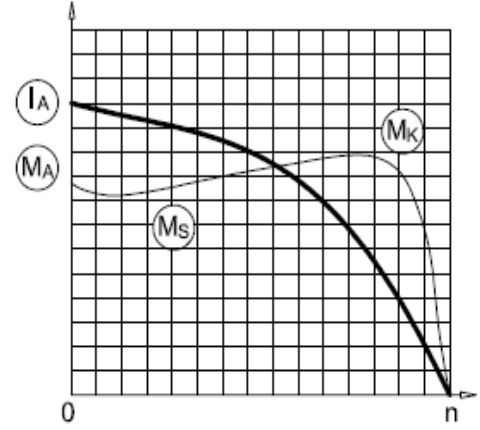
Gövde /  
Frame : PİK Döküm /  
Cast Iron  
Kapaklar /  
End shields : PİK Döküm /  
Cast Iron

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Boya /  
Paint : RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg) : 36,4



### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : 42,9

Ia / In : 6,4

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : 58,0

Ma / Mn : 2,9

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : -

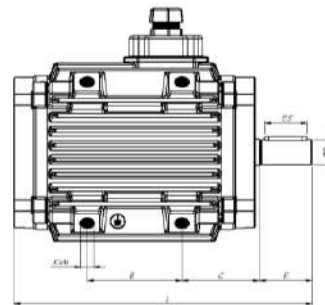
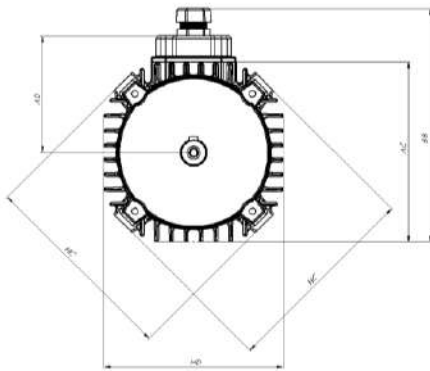
Ia / In : -

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : -

Ma / Mn : -

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 68,0

Mk / Mn : 3,4



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayıklı motor boyutları : B30 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B30

TİP FRAME	AC	AD	B	BB	C	E	ΦD	ES	HC	HD	L	K x M
100	197,5	125	100	251	83	60	28	50	210	200	283	M12x1,5x18

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

\*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.