

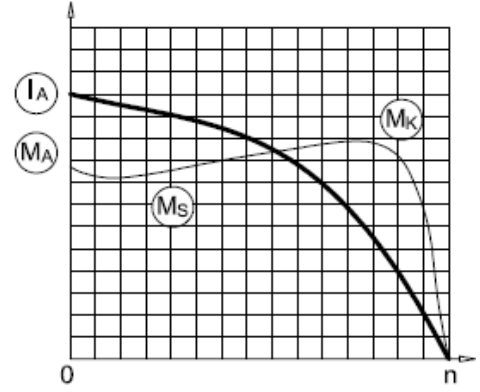
## GM2E 280 S 6a

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B5              |

# IE2

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|   |  |
|---|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 45   |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 985  |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 92,0   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 436,3  |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,76   |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : $\frac{4/4}{92,7}$ $\frac{3/4}{92,7}$ $\frac{1/2}{90,9}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 1,2

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 644,0  |
| la / In : 7,0                                     |          |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1439,8 |
| Ma / Mn : 3,3                                     |          |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 211,6 |
| la / In : 2,3                                     |         |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 479,9 |
| Ma / Mn : 1,1                                     |         |

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 1134,4

Mk / Mn : 2,6

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde /<br>Frame                    | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic       |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum /<br>Aluminium   |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M63x1,5                    |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                          |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

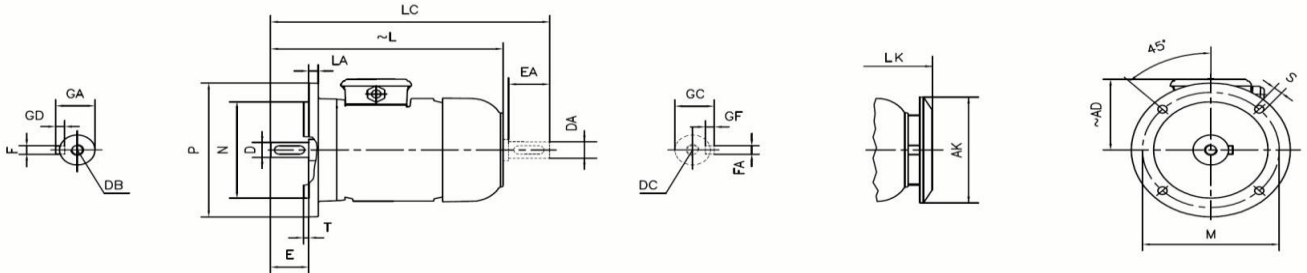
Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

Boya /  
Paint

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg)

| Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
|--------------------------|--------------------------------|
| 6316 ZZ C3               | 6316 ZZ C3                     |
| NU 316 E                 | 6316 C3                        |

|                        |
|------------------------|
| : 67                   |
| : RAL 7031- Gri / Grey |
| : 500                  |



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası /<br>Flange No | MØ  | NØ  | PØ  | Tespit Deliği |      | T | LA | AD  | AKØ | L   | LC   | LK   | E   | DB  | ØD | GA   | FxGD  |
|-------------------------------|-----|-----|-----|---------------|------|---|----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|-------|
|                               |     |     |     | No.           | SØ   |   |    |     |     |     |      |      |     |     |    |      |       |
| FF 500                        | 500 | 450 | 550 | 8             | 18,5 | 5 | 24 | 360 | 440 | 958 | 1106 | 1014 | 140 | M20 | 75 | 79,5 | 20X12 |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.