

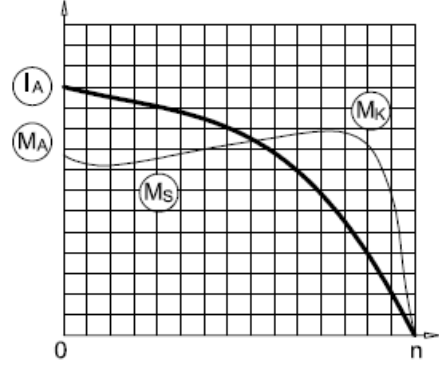
## C.AGM2EL 160 L 4c

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                 |
|---|-----------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1            |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 (TEFC)  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : F (155 °C)    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B34           |

# IE2

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|  |   |      |     |     |      |      |      |
|--|---|------|-----|-----|------|------|------|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 18,5  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 1470  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 35,0  |      |     |     |      |      |      |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 120,2   |      |     |     |      |      |      |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,84  |      |     |     |      |      |      |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : <table border="1"><tr><td>4/4</td><td>3/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>91,2</td><td>91,2</td><td>90,4</td></tr></table> | 4/4  | 3/4 | 1/2 | 91,2 | 91,2 | 90,4 |
| 4/4  | 3/4   | 1/2  |     |     |      |      |      |
| 91,2   | 91,2  | 90,4 |     |     |      |      |      |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,1   |      |     |     |      |      |      |

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 269,5 |
| la / In :   | 7,7     |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 384,6 |
| Ma / Mn :   | 3,2     |
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 87,5  |
| la / In :   | 2,5     |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 120,2 |
| Ma / Mn :   | 1,0     |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 408,7 |
| Mk / Mn :   | 3,4     |

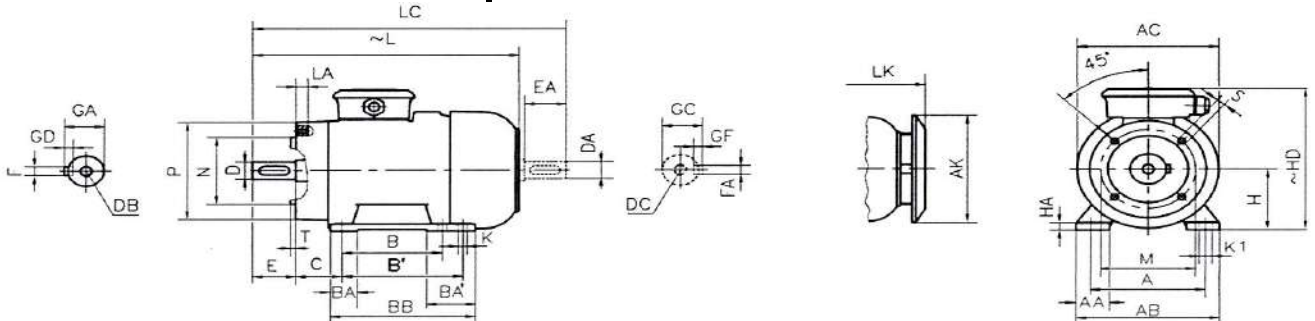
### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium               |
| B14 Flanş /<br>B14 Flange           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron             |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M40x1,5/M32x1,5                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                                      |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|  |                          |            |                                |            |
|--|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | Ön Rulman /<br>Drive End | 6309 ZZ C3 | Arka Rulman /<br>Non Drive End | 6209 ZZ C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial |                          | NU 309 E   |                                | 6309 ZZ C3 |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 64                     |            |                                |            |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey   |            |                                |            |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 115                    |            |                                |            |



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /  
Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AA | AB  | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | SØ  | T | LA | L     | LC  | LK  | C   | E   | EA  | DB | DC | DØ | DAØ | GA | GC | FxGD | FAxGF |   |
|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|---|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|------|-------|---|
| 160 | 400 | 22 | 254 | 63 | 312 | 315 | 303 | 15 | 19 | 254 | -  | 70 | -   | 304 | FT215    | 215 | 180 | 250 | M12 | 4 | 21 | 674,5 | 791 | 732 | 108 | 110 | M16 | 42 | 45 | -  | -   | -  | -  | -    | -     |   |
| -   | -   | -  | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -   | -   | -   | -   | - | -  | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -  | -  | -   | -  | -  | -    | -     | - |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /  
Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.