

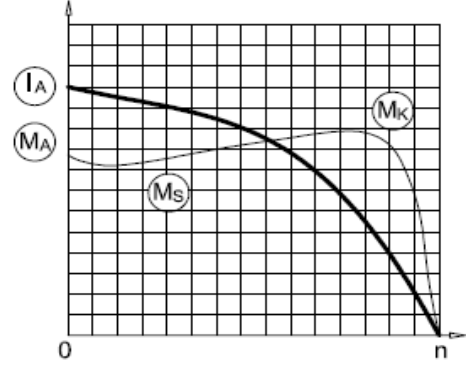
GM4E 315 M 6b

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : H (180 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B35 |

IE4

GAMAK



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | |
|--|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 90 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 990 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 169 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 868,1179 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,80 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{95,6}$ $\frac{3/4}{95,6}$ $\frac{1/2}{94,8}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)2 | : 3,5 |

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 1219,0 |
| la / In | : 7,2 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1581,7 |
| Ma / Mn | : 1,8 |
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 406,3 |
| la / In | : 2,4 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 527,2 |
| Ma / Mn | : 0,6 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 2567,9 |
| Mk / Mn | : 3,0 |

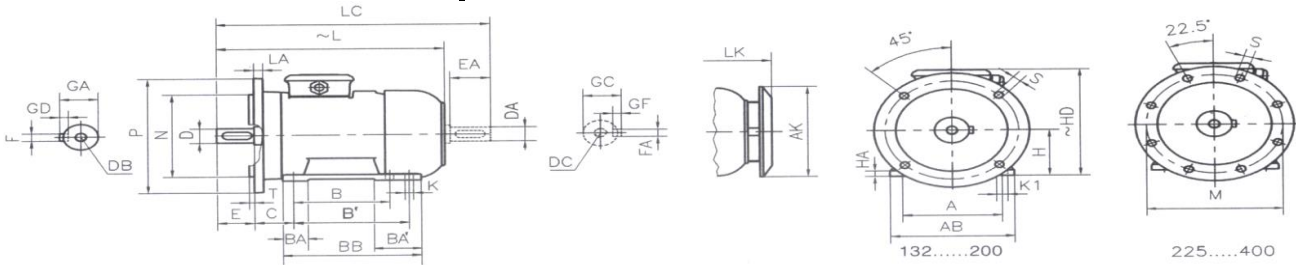
Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | . Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | . Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | . Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | . Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | . Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M63x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | | | | |
|--|--------------------------|----------|--------------------------------|---------|
| Standart Tasarım / Standard Design | Ön Rulman / Drive End | 6318 C3 | Arka Rulman / Non Drive End | 6318 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | Ön Rulman / Drive End | NU 318 E | Arka Rulman / Non Drive End | 6318 C3 |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 72 | | | |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey | | | |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 860 | | | |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H | HD | HA | A | AB | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | No | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|------|------|------|-----|------|-------|--------|-------|------------|
| 315 | 850 | 50 | 508 | 620 | 570 | 28 | - | 406 | 457 | 115 | 166 | 550 | FF 600 | 600 | 550 | 660 | 8 | 24 | 6 | 24 | 1150 | 1330 | 1227 | 216 | 170 | M20 | 85 | 90 | 22X14 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.