

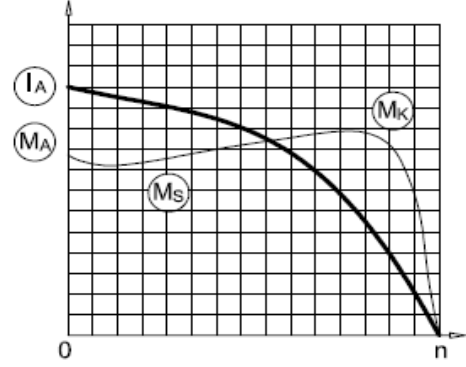
## GM4E 315 M 2c

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : H ( 180 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B35             |

# IE4

# GAMAK



## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|   |  |
|---|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 160  |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 2980   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 261  |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 512,7139   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,92   |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : $\frac{4/4}{96,3}$ $\frac{3/4}{96,3}$ $\frac{1/2}{95,7}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 /  
Moment of inertia J (kgm)2 : 1,5

## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 2185,9 |
| la / In : 8,4                                     |          |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1245,9 |
| Ma / Mn : 2,4                                     |          |

## Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

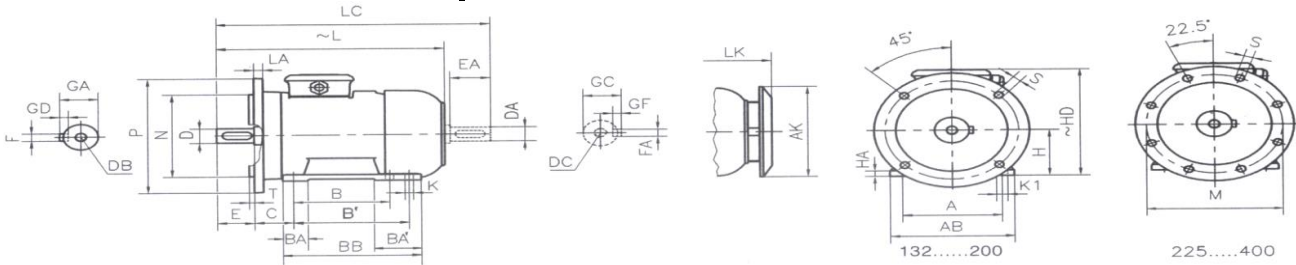
|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 728,6  |
| la / In : 2,8                                     |          |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 415,3  |
| Ma / Mn : 0,8                                     |          |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 1793,0 |
| Mk / Mn : 3,5                                     |          |

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde /<br>Frame                    | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic       |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum /<br>Aluminium   |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M63x1,5                    |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                          |

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|  |                                     |  |
|--|-------------------------------------|--|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | Ön Rulman /<br>Drive End : 6316 C3  | Arka Rulman /<br>Non Drive End : 6316 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | Ön Rulman /<br>Drive End : NU 316 E | Arka Rulman /<br>Non Drive End : 6316 C3 |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 79                                |  |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey              |  |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 912                               |  |



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AB  | AKØ | KØ | K1 | B   | B'  | BA  | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | No | SØ | T | LA | L    | LC   | LK   | C   | E   | EA  | DB | DC | DØ | DAØ | GA    | GC | FxGD | FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|------|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-------|----|------|-------|
| 315 | 850 | 50 | 508 | 620 | 570 | 28 | -  | 406 | 457 | 115 | 166 | 550 | FF 600   | 600 | 550 | 660 | 8  | 24 | 6 | 24 | 1120 | 1270 | 1197 | 216 | 140 | M20 | 65 | 69 |    |     | 18X11 |    |      |       |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.