

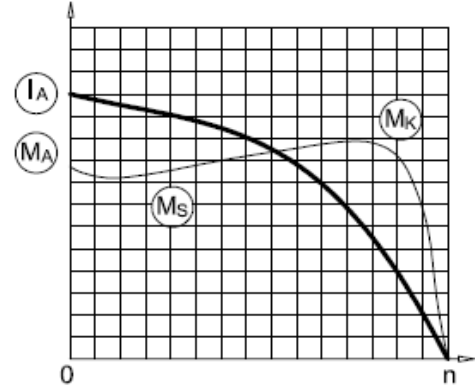
GM4E 315 L 2d

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı / Insulation class | : H (180 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B5 |

IE4

GAMAK



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|-----|------|------|----|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 185 | | | | | | |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 2980 | | | | | | |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 308 | | | | | | |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 592,825 | | | | | | |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,90 | | | | | | |
| Verim % / Efficiency % | : <table border="1"><tr><td>4/4</td><td>3/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>96,5</td><td>96,5</td><td>96</td></tr></table> | 4/4 | 3/4 | 1/2 | 96,5 | 96,5 | 96 |
| 4/4 | 3/4 | 1/2 | | | | | |
| 96,5 | 96,5 | 96 | | | | | |

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 2621,1 |
| la / In | : 8,5 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1719,8 |
| Ma / Mn | : 2,9 |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|---------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 873,7 |
| la / In | : 2,8 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 573,3 |
| Ma / Mn | : 1,0 |

| | |
|--|-------|
| Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)2 | : 1,8 |
|--|-------|

| | |
|--|----------|
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 1961,1 |
| Mk / Mn | : 3,3 |

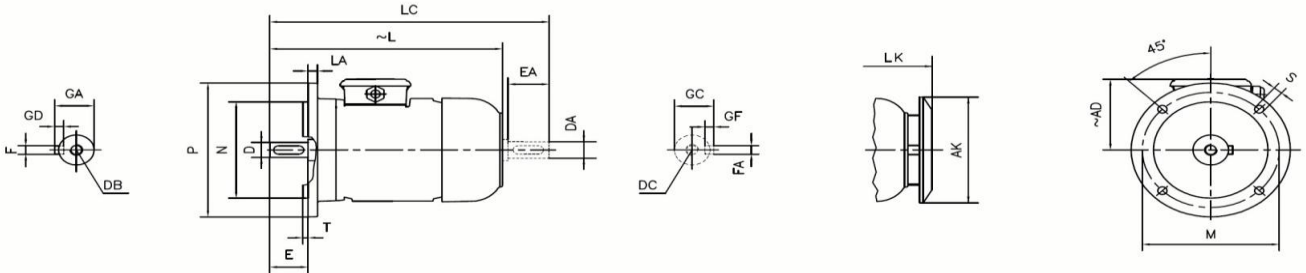
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M63x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | : 6316 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | : NU 316 E |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 79 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 1110 |

| | Ön Rulman / Drive End | Arka Rulman / Non Drive End |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | 6316 C3 | 6316 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | NU 316 E | 6316 C3 |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası / Flange No | MØ | NØ | PØ | Tespit Deliği | | T | LA | AD | AKØ | L | LC | LK | E | DB | ØD | GA | FxGD |
|-------------------------------|-----|-----|-----|---------------|----|---|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|----|----|-------|
| | | | | No. | SØ | | | | | | | | | | | | |
| FF 600 | 600 | 550 | 660 | 8 | 24 | 6 | 24 | 530 | 571 | 1190 | 1340 | 1267 | 140 | M20 | 65 | 69 | 18X11 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.