

## GM 315 M 8c

3 ~ 400 V ( $\Delta$ ) 50 Hz

Çalışma Türü /  
Duty Type

: S1

Koruma Sınıfı /  
Degree of protection

: IP 55 ( TEFC )

Yalıtım Sınıfı  
Insulation class

: H ( 180 °C )

Isı Artışı /  
Temp rise

: Class B ( 80K )

Yapı Biçimi /  
Mounting Design

: B3

## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /  
Rated output (kW)

: 90

Anma Hızı /  
Rated Speed (rpm)

: 740

Anma Akımı /  
Rated current (A)

: 180

Anma Momenti /  
Rated Torque – Mn (Nm)

: 1161,5

Güç Faktörü Cos  $\phi$  /  
Power factor Cos  $\phi$

: 0,77

Verim % /  
Efficiency %

:  $\frac{4/4}{93,6}$   $\frac{3/4}{92,2}$   $\frac{1/2}{88,6}$

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup>

: 3

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde /  
Frame  
Kapaklar /  
End shields

: Dökme Demir /  
Cast Iron  
Dökme Demir /  
Cast Iron

Soğutma Fanı /  
Cooling fan

: Plastik /  
Plastic

Klemens Kutusu /  
Terminal box

: Alüminyum /  
Aluminium

Rakorlar /  
Cable gland

: M63x1,5

Rakor Adedi /  
No of cable glands

: 2

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

: 70

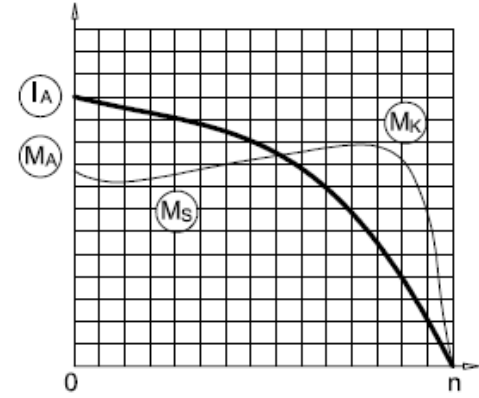
Boya /  
Paint

: RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg)

: 820

# GAMAK



## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A)

: 1116,0

Ia / In : 6,2

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm)

: 2206,9

Ma / Mn : 1,9

## Y / $\Delta$ Kalkış / Y / $\Delta$ Starting

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A)

: 378,0

Ia / In : 2,1

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm)

: 696,9

Ma / Mn : 0,6

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm)

: 2323,0

Mk / Mn : 2,0

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A)

: 70

Boya /  
Paint

: RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg)

: 820

Ön Rulman /  
Drive End

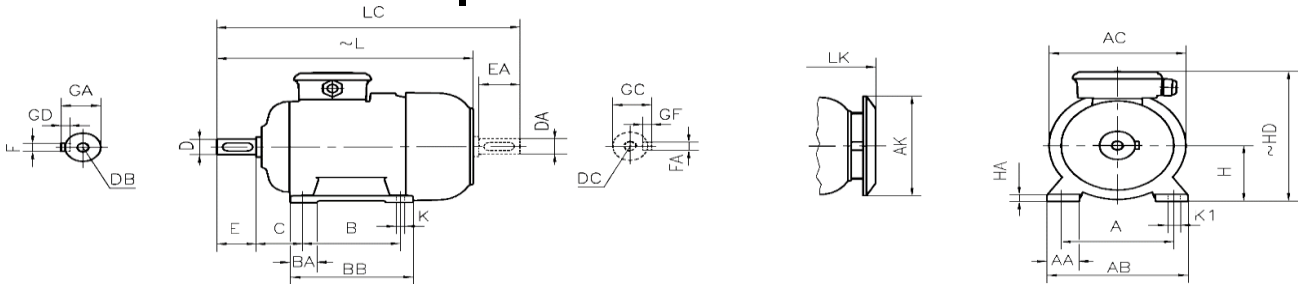
Arka Rulman /  
Non Drive End

6318 C3

6318 C3

NU 318 E

6318 C3



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayıklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

| H   | HD  | HA | A   | AA  | AB  | ØAC | ØAK | K  | K1 | B   | B'  | BA  | BA' | BB  | L    | LC   | LK   | C   | E   | EA  | DB | DC | ØD    | ØDA | GA | GC | FxGD | FAXGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|------|-------|
| 315 | 856 | 50 | 508 | 125 | 620 | 614 | 570 | 28 | -  | 406 | 457 | 115 | 166 | 550 | 1150 | 1330 | 1227 | 216 | 170 | M20 | 85 | 90 | 22X14 |     |    |    |      |       |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

\*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.