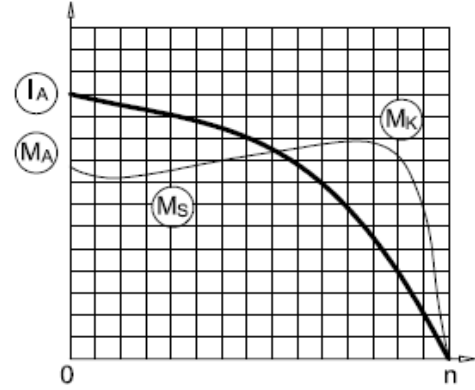


GMM 355 M 8b

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı / Insulation class | : H (180 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B5 |

GAMAK



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | | | | | | | |
|---|---|------|-----|-----|------|------|------|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 160 | | | | | | |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 740 | | | | | | |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 320 | | | | | | |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 2064,9 | | | | | | |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,76 | | | | | | |
| Verim % / Efficiency % | : <table border="1"><tr><td>4/4</td><td>3/4</td><td>1/2</td></tr><tr><td>94,6</td><td>94,4</td><td>90,2</td></tr></table> | 4/4 | 3/4 | 1/2 | 94,6 | 94,4 | 90,2 |
| 4/4 | 3/4 | 1/2 | | | | | |
| 94,6 | 94,4 | 90,2 | | | | | |

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 1888,0 |
| la / In : 5,9 | |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 3923,3 |
| Ma / Mn : 1,9 | |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 640,0 |
| la / In : 2,0 | |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1238,9 |
| Ma / Mn : 0,6 | |

| | |
|--|-------|
| Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)2 | : 8,9 |
|--|-------|

| | |
|--|----------|
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 4129,8 |
| Mk / Mn : 2,0 | |

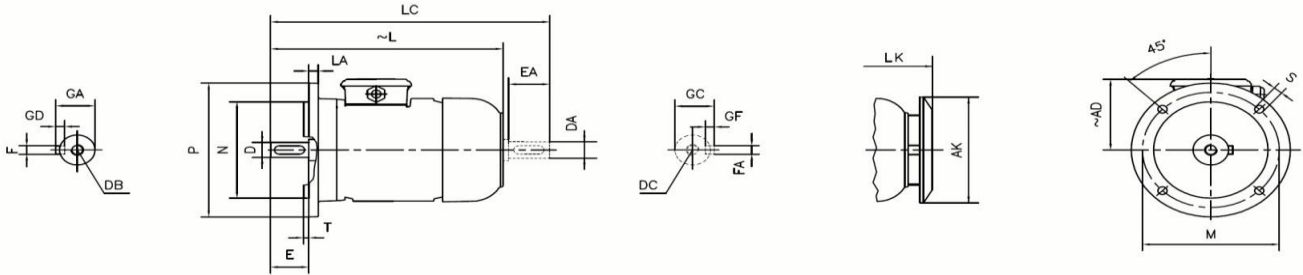
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M79 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | : 6321 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | : NU 321 E |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 71 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 1328 |

| | Ön Rulman / Drive End | Arka Rulman / Non Drive End |
|--|--------------------------|--------------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | 6321 C3 | 6321 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | NU 321 E | 6321 C3 |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası/ Flange No | MØ | NØ | PØ | Tespit Deliği | | T | LA | AD | AKØ | L | LC | LK | E | DB | ØD | GA | FxGD |
|------------------------------|-----|-----|-----|---------------|----|---|----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | | | No. | SØ | | | | | | | | | | | | |
| FF 740 | 740 | 680 | 800 | 8 | 24 | 6 | 32 | 625 | 571 | 1385 | 1597 | 1462 | 210 | M24 | 100 | 106 | 28X16 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.