

## GMM 355 L 8d

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü /  
Duty Type : S1

Koruma Sınıfı /  
Degree of protection : IP 55 ( TEFC )

Yalıtım Sınıfı /  
Insulation class : H ( 180 °C )

Isı Artışı /  
Temp rise : Class B ( 80K )

Yapı Biçimi /  
Mounting Design : B3

### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü /  
Rated output (kW) : 250

Anma Hızı /  
Rated Speed (rpm) : 740

Anma Akımı /  
Rated current (A) : 475

Anma Momenti /  
Rated Torque – Mn (Nm) : 3226,4

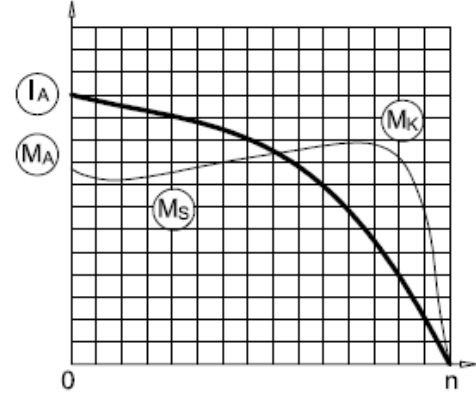
Güç Faktörü Cos φ /  
Power factor Cos φ : 0,70

Verim % /  
Efficiency % : 

|      |     |     |
|------|-----|-----|
| 4/4  | 3/4 | 1/2 |
| 93,5 | 94  | 94  |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 13

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line



Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : 3087,5

Ia / In : 6,5

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : 6130,2

Ma / Mn : 1,9

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı /  
Locked rotor Current – Ia (A) : 1045,0

Ia / In : 2,2

Kalkış Momenti /  
Locked rotor Torque – Ma (Nm) : 1935,8

Ma / Mn : 0,6

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 6452,8

Mk / Mn : 2,0

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

Gövde /  
Frame : Dökme Demir /  
Cast Iron

Kapaklar /  
End shields : Dökme Demir /  
Cast Iron

Soğutma Fanı /  
Cooling fan : Plastik /  
Plastic

Klemens Kutusu /  
Terminal box : Alüminyum /  
Aluminium

Rakorlar /  
Cable gland : M79

Rakor Adedi /  
No of cable glands : 2

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design : 6321 C3

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial : NU 321 E

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A) : 71

Boya /  
Paint : RAL 7031- Gri / Grey

Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg) : 2020

### Ön Rulman / Drive End

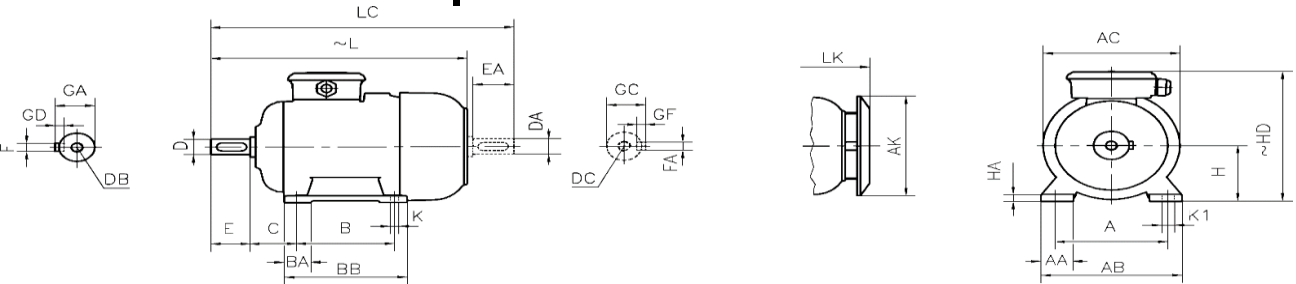
### Arka Rulman / Non Drive End

6321 C3

6321 C3

NU 321 E

6321 C3



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayıklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kurulma Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

| H   | HD  | HA | A   | AA  | AB  | ØAC | ØAK | K  | K1 | B   | B' | BA  | BA' | BB  | L    | LC   | LK   | C   | E   | EA  | DB  | DC  | ØD    | ØDA | GA | GC | FxGD | FAXGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|----|----|------|-------|
| 355 | 990 | 50 | 610 | 150 | 740 | 735 | 570 | 28 | -  | 630 | -  | 140 | -   | 750 | 1515 | 1727 | 1592 | 254 | 210 | M24 | 100 | 106 | 28X16 |     |    |    |      |       |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

\*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.