

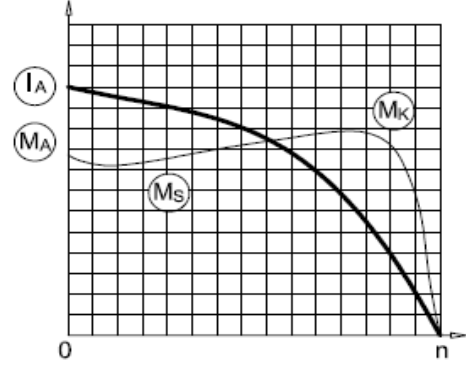
## GMM3E 355 L 2e

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı<br>Insulation class      | : H ( 180 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B35             |

# IE3

# GAMAK



## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|  |  |
|--|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 450  |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 2980   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 737  |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 1442,1   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,92   |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : $\frac{4/4}{95,8}$ $\frac{3/4}{95,8}$ $\frac{1/2}{94,6}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 5,6  |

## Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – I <sub>A</sub> (A)   | : 5159,0 |
| la / In : 7,0   |          |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – M <sub>A</sub> (Nm) | : 2884,2 |
| Ma / Mn : 2,0   |          |

## Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |          |
|---|----------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – I <sub>A</sub> (A)   | : 1695,1 |
| la / In : 2,3   |          |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – M <sub>A</sub> (Nm) | : 1009,5 |
| Ma / Mn : 0,7   |          |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – M <sub>k</sub> (Nm)  | : 3749,5 |
| Mk / Mn : 2,6   |          |

## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

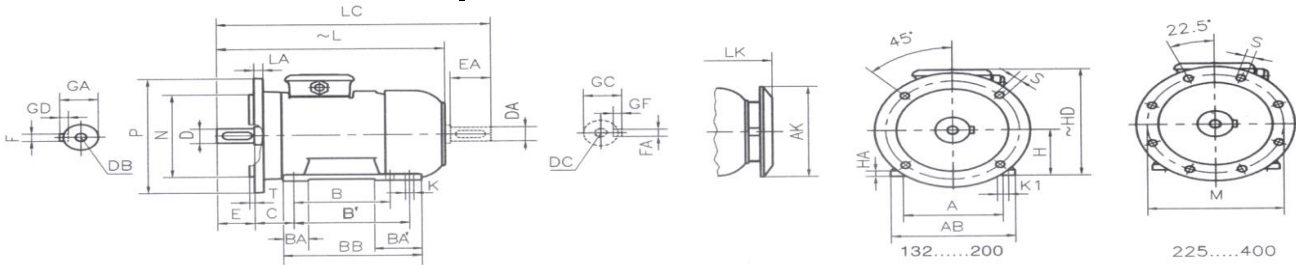
|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde /<br>Frame                    | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Dökme Demir /<br>Cast Iron |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic       |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum /<br>Aluminium   |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M79                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                          |

## Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

|  |                        |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | : 6318 C3              |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | : NU 318 E             |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 83                   |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 1720                 |

| Ön Rulman /<br>Drive End | Arka Rulman /<br>Non Drive End |
|--------------------------|--------------------------------|
|--------------------------|--------------------------------|

|          |         |
|----------|---------|
| 6318 C3  | 6318 C3 |
| NU 318 E | 6318 C3 |



## BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H   | HD  | HA | A   | AB  | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA  | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | No | SØ | T | LA | L    | LC   | LK   | C   | E   | EA  | DB | DC | DØ    | DAØ | GA | GC | FxGD | FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|------|------|------|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|------|-------|
| 355 | 980 | 50 | 610 | 740 | 570 | 28 | -  | 630 | -  | 140 | -   | 750 | FF 740   | 740 | 680 | 800 | 8  | 24 | 6 | 32 | 1479 | 1647 | 1556 | 254 | 170 | M20 | 80 | 85 | 22X14 |     |    |    |      |       |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.