

GMM2E 315 L 4d

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : H (180 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B35 |

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

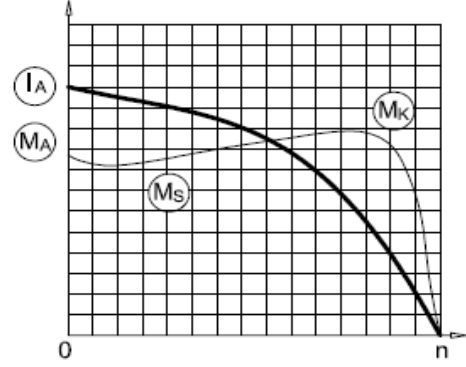
| | |
|--|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 185 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 1485 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 323 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 1189,7 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,87 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{95,1}$ $\frac{3/4}{95,1}$ $\frac{1/2}{94,2}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J (kgm)2 | : 2,9 |

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M63x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

IE2

GAMAK



Doğrudan Kalkış / Direct On Line

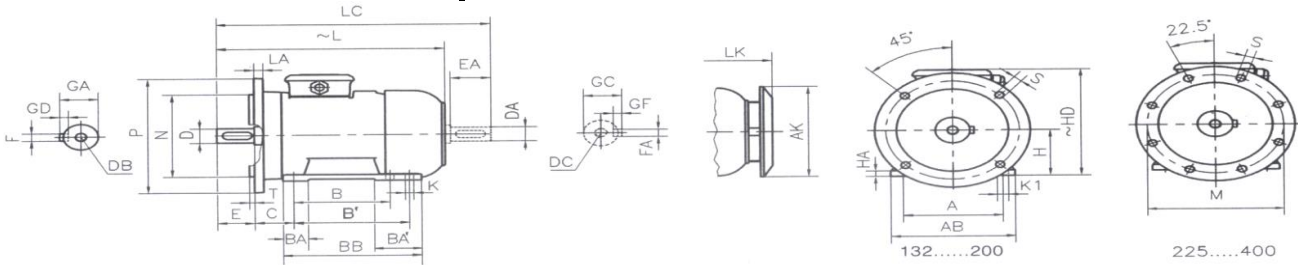
| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 2390,2 |
| la / In | : 7,4 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 2617,3 |
| Ma / Mn | : 2,2 |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 807,5 |
| la / In | : 2,5 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 832,8 |
| Ma / Mn | : 0,7 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 3569,1 |
| Mk / Mn | : 3,0 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | | |
|--|------------------------------------|---|
| Standart Tasarım / Standard Design | Ön Rulman / Drive End: 6318 C3 | Arka Rulman / Non Drive End: 6318 C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | Ön Rulman / Drive End: NU 318 E | Arka Rulman / Non Drive End: 6318 C3 |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 75 | |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey | |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 962 | |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H | HD | HA | A | AB | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | No | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E | EA | DB | DC | DØ | DAØ | GA | GC | FxGD | FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|------|------|------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-------|----|------|-------|
| 315 | 850 | 50 | 508 | 620 | 570 | 28 | - | 508 | - | 125 | - | 600 | FF 600 | 600 | 550 | 660 | 8 | 24 | 6 | 24 | 1220 | 1400 | 1297 | 216 | 170 | M20 | 85 | 90 | | | 22X14 | | | |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.