

GM3E 315 H 6e

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

Çalışma Türü / Duty Type	: S1
Koruma Sınıfı / Degree of protection	: IP 55 (TEFC)
Yalıtım Sınıfı Insulation class	: H (180 °C)
Isı Artışı / Temp rise	: Class B (80K)
Yapı Biçimi / Mounting Design	: B3

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

Çıkış Gücü / Rated output (kW)	: 160
Anma Hızı / Rated Speed (rpm)	: 990
Anma Akımı / Rated current (A)	: 289
Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm)	: 1543,4
Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ	: 0,84
Verim % / Efficiency %	: $\frac{4/4}{95,6}$ $\frac{3/4}{95,6}$ $\frac{1/2}{95,2}$

Eylemsizlik Momenti J (kgm)² /
Moment of inertia J (kgm)² : 4,5

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

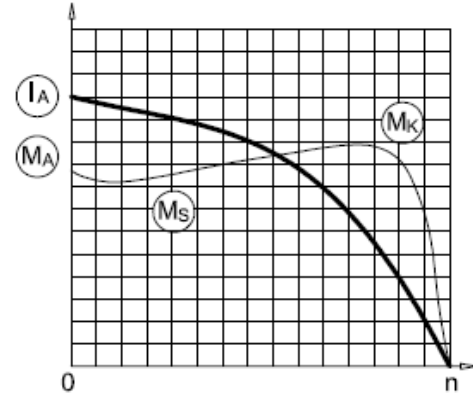
Gövde / Frame	: Dökme Demir / Cast Iron
Kapaklar / End shields	: Dökme Demir / Cast Iron
Soğutma Fanı / Cooling fan	: Plastik / Plastic
Klemens Kutusu / Terminal box	: Alüminyum / Aluminium
Rakorlar / Cable gland	: M63x1,5
Rakor Adedi / No of cable glands	: 2

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım / Standard Design	: 6318 C3
Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial	: NU 318 E
Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A)	: 75
Boya / Paint	: RAL 7031- Gri / Grey
Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg)	: 1200

GAMAK

IE3



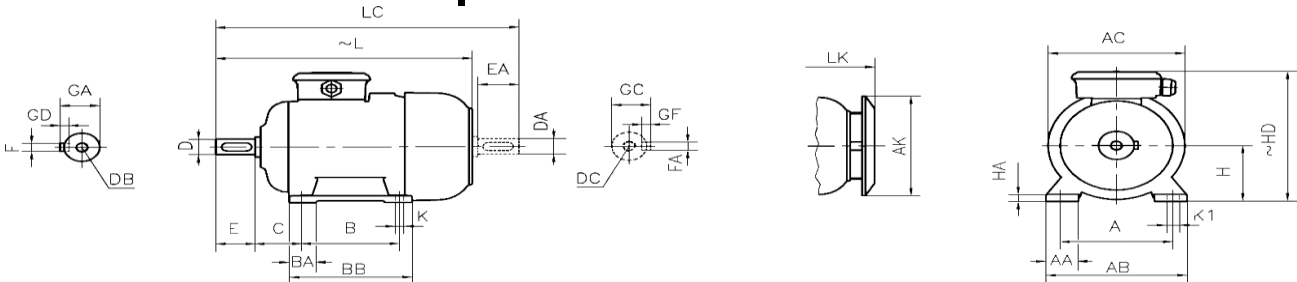
Doğrudan Kalkış / Direct On Line

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 2452,3
Ia / In	: 8,5
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 4167,2
Ma / Mn	: 2,7

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A)	: 807,8
Ia / In	: 2,8
Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm)	: 1389,1
Ma / Mn	: 0,9

Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm)	: 4938,9
Mk / Mn	: 3,2



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayıklı motor boyutları : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6 Kuruluğa Düzenlerinde /

Dimensions of foot mounted motors for mounting arrangement : B3, B6, B7, B8, B15, V5, V6

H	HD	HA	A	AA	AB	ØAC	ØAK	K	K1	B	B'	BA	BA'	BB	L	LC	LK	C	E	DB	ØD	GA	FxGD
315	865	50	508	125	620	614	570	28	-	508	-	150	166	600	1300	1510	1377	216	170	M20	85	90	22X14

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişik yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

*Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.