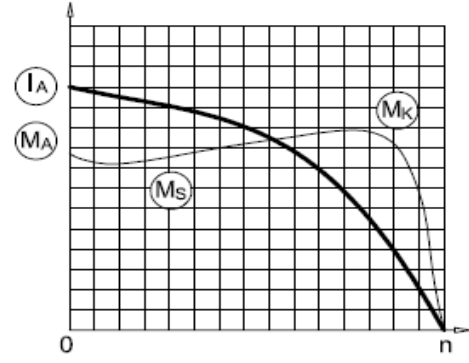


**GM3EL 160 M 2b**

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B34             |

**IE3****GAMAK****ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN**

|  |  |
|--|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 15   |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 2955   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 25,7   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 48,5   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,92   |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : $\frac{4/4}{91,9}$ $\frac{3/4}{91,8}$ $\frac{1/2}{91,2}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,041  |

**Doğrudan Kalkış / Direct On Line**

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 203,0 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 106,7 |
| Ma / Mn   | : 2,2   |

**Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting**

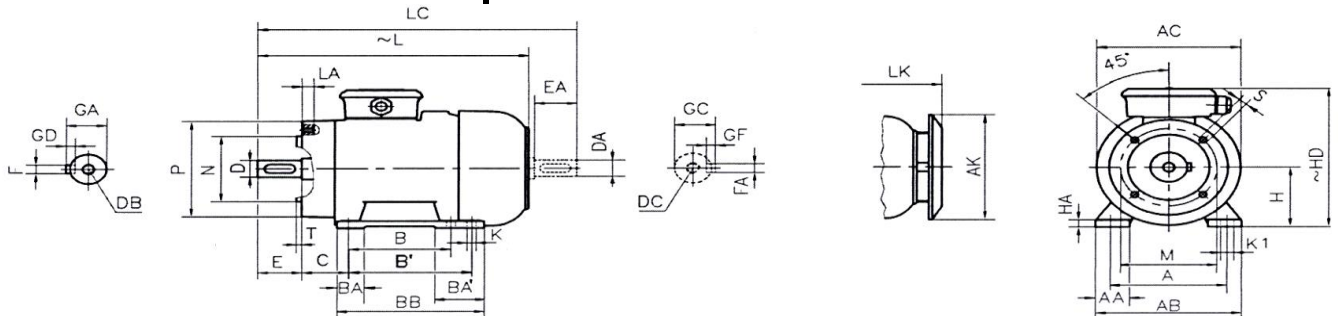
|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 64,3  |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 34,0  |
| Ma / Mn   | : 0,7   |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 140,7 |
| Mk / Mn   | : 2,9   |

**MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Dökme Demir /<br>Cast Iron             |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Dökme Demir /<br>Cast Iron             |
| B14 Flanş /<br>B14 Flange           | : Cast Iron                              |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                   |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M40x1,5/M40x1,5                        |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2                                      |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

|  |                          |                        |                                |            |
|--|--------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | Ön Rulman /<br>Drive End | 6309 ZZ C3             | Arka Rulman /<br>Non Drive End | 6209 ZZ C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial |                          | NU 309 E               |                                | 6309 ZZ C3 |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 |                          | : 70                   |                                |            |
| Boya /<br>Paint  |                          | : RAL 7031- Gri / Grey |                                |            |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            |                          | : 128                  |                                |            |

**BOYUTLAR / DIMENSIONS**

**Ayıklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /**  
**Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting**

| H   | HD  | HA | A   | AA | AB  | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | SØ  | T   | LA | L   | LC  | LK  | C   | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FxGF |   |
|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-------|--------|-------|-----------|---|
| 160 | 400 | 22 | 254 | 63 | 312 | 315 | 290 | 15 | 15 | 210 | -  | 70 | -   | 260 | FT215    | 215 | 180 | 250 | M12 | 4,0 | 21 | 476 | 567 | 523 | 108 | 110  | M16   | 42     | 45    | 12X8      |   |
| -   | -   | -  | -   | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -   | -  | -  | -   | -   | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -   | -   | -   | -   | -    | -     | -      | -     | -         | - |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /  
Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.