

GM2E 280 S 4a

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : F (155 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B35 |

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

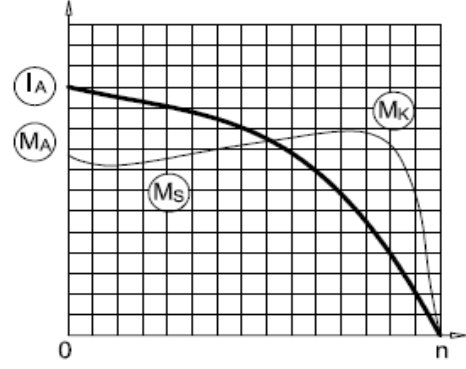
| | |
|--|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 75 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 1480 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 133 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 484 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,87 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{94,0}$ $\frac{3/4}{94,1}$ $\frac{1/2}{93,4}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) ² / Moment of inertia J (kgm) ² | : 0,96 |

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | . Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | . Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | . Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | . Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | . Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M63x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

IE2

GAMAK



Doğrudan Kalkış / Direct On Line

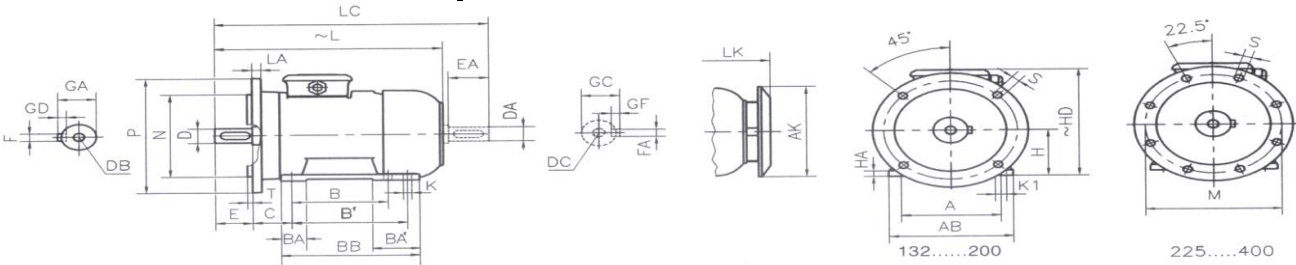
| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 931,0 |
| la / In | : 7,0 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1258,4 |
| Ma / Mn | : 2,6 |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 305,9 |
| la / In | : 2,3 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 435,6 |
| Ma / Mn | : 0,9 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 1355,2 |
| Mk / Mn | : 2,8 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | | | | |
|--|--------------------------|------------|--------------------------------|------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | Ön Rulman / Drive End | 6316 ZZ C3 | Arka Rulman / Non Drive End | 6316 ZZ C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | | NU 316 E | | 6316 C3 |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 70 | | | |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey | | | |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 550 | | | |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H | HD | HA | A | AB | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | No | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAxGF |
|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|---|----|-----|------|------|-----|------|-------|--------|-------|------------|
| 280 | 640 | 40 | 457 | 550 | 440 | 24 | - | 368 | 419 | 85 | 128 | 474 | FF 500 | 500 | 450 | 550 | 8 | 19 | 5 | 24 | 963 | 1106 | 1019 | 190 | 140 | M20 | 75 | 80 | 20X12 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.