

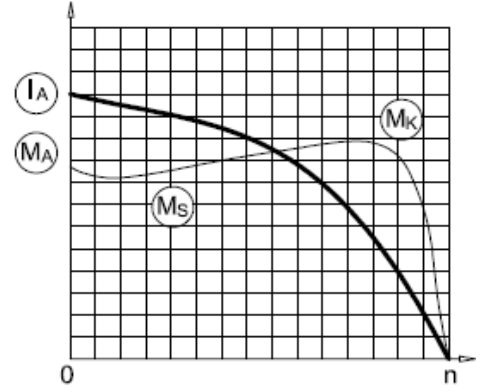
GM2E 250 M 6a

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı / Insulation class | : F (155 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : V1 |

IE2

GAMAK



ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | |
|---|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 37 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 985 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 71,4 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 358,7 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,81 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{92,2}$ $\frac{3/4}{92,2}$ $\frac{1/2}{90,1}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)² /
Moment of inertia J (kgm)² : 0,77

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|----------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 499,8 |
| Ia / In : 7,0 | |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1076,1 |
| Ma / Mn : 3,0 | |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|---------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 164,2 |
| Ia / In : 2,3 | |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 358,7 |
| Ma / Mn : 1,0 | |

Devrilme Momenti /
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 932,6

Mk / Mn : 2,6

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B5 Flanş / B5 Flange | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M63x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /
Reinforced design for radial

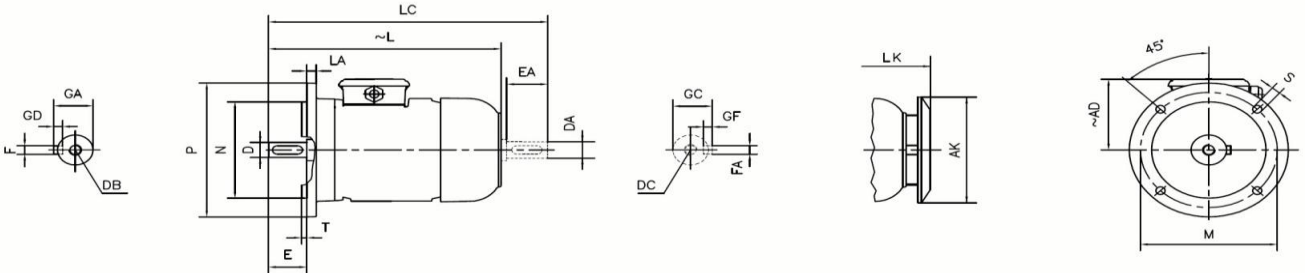
Gürültü Seviyesi /
Noise Level (dB-A)

Boya /
Paint

Yaklaşık Ağırlık /
Approximate weight (kg)

| Ön Rulman / Drive End | Arka Rulman / Non Drive End |
|--------------------------|--------------------------------|
| 6315 ZZ C3 | 6215 ZZ C3 |
| NU 315 E | 6315 C3 |

| |
|------------------------|
| : 66 |
| : RAL 7031- Gri / Grey |
| : 380 |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası / Flange No | MØ | NØ | PØ | Tespit Deliği | | T | LA | AD | AKØ | L | LC | LK | E | DB | ØD | GA | FxGD |
|-------------------------------|-----|-----|-----|---------------|------|---|----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|----|----|-------|
| | | | | No. | SØ | | | | | | | | | | | | |
| FF 500 | 500 | 450 | 550 | 8 | 18,5 | 5 | 24 | 325 | 440 | 896 | 1044 | 952 | 140 | M20 | 65 | 69 | 18X11 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.