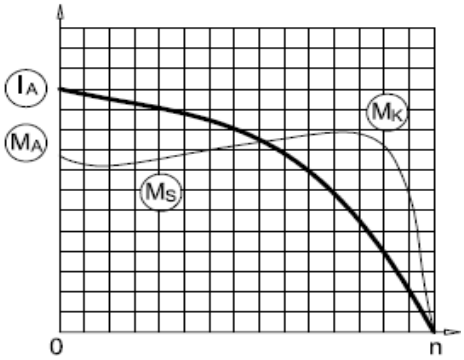
**C.GM2EL 200 L 4b**

# IE2

GAMAK

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|---|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 ( TEFC ) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : F ( 155 °C ) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B34 |




## ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | |
|---|---|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 37 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 1470 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 67,0 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 240,4 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,86 |

| Verim % / Efficiency % | 4/4 | 3/4 | 1/2 |
|---|---|---|---|
| : | 92,7 | 92,7 | 92,2 |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 / Moment of inertia J $(kgm)^2$ : 0,28

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | | |
|---|---|---|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | | : 482,4 |
| | Ia / In | : 7,2 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | | : 721,2 |
| | Ma / Mn | : 3,0 |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | | |
|---|---|---|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | | : 154,1 |
| | Ia / In | : 2,3 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | | : 240,4 |
| | Ma / Mn | : 1,0 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | | : 721,2 |
| | Mk / Mn | : 3,0 |

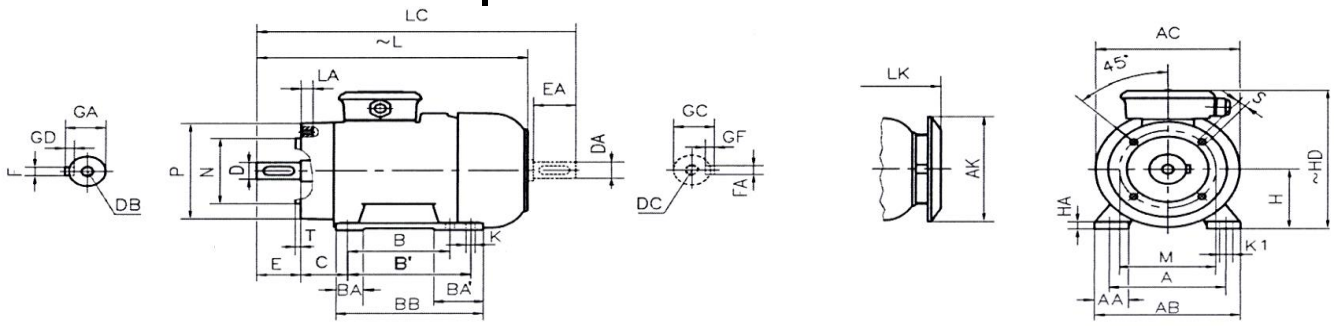
## MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|---|---|
| Gövde / Frame | : Dökme Demir / Cast Iron |
| Kapaklar / End shields | : Dökme Demir / Cast Iron |
| B14 Flanş / B14 Flange | : - |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum / Aluminium |
| Rakorlar / Cable gland | : M50x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

| | Ön Rulman / Drive End | Arka Rulman / Non Drive End |
|---|---|---|
| Standart Tasarım / Standard Design | 6312 ZZ C3 | 6212 ZZ C3 |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | NU 312 E | 6312 ZZ C3 |

| | |
|---|---|
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 66 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 273 |




**BOYUTLAR / DIMENSIONS**

**Ayaklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /**
**Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting**

| H | HD ~ | HA | A | AA | AB | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | SØ | T | LA | L ~ | LC | LK ~ | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAxGF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /
Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.