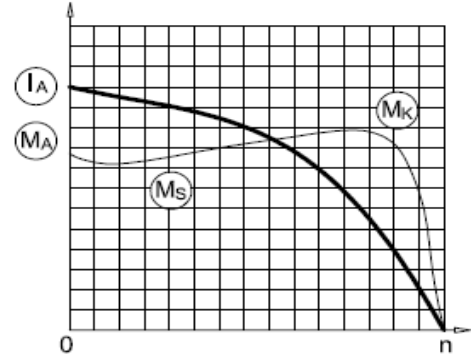


C.AGM3EL 132 M 2d

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı / Insulation class | : F (155 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B34 |

IE3**GAMAK****ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN**

| | |
|--|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 11 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 2930 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 19 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 35,9 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,92 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{91,2}$ $\frac{3/4}{91,2}$ $\frac{1/2}{89,8}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) ² / Moment of inertia J (kgm) ² | : 0,030 |

Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|---------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – I _a (A) | : 157,7 |
| la / I _n | : 8,3 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – M _a (Nm) | : 93,3 |
| Ma / Mn | : 2,6 |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|---------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – I _a (A) | : 53,2 |
| la / I _n | : 2,8 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – M _a (Nm) | : 32,3 |
| Ma / Mn | : 0,9 |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – M _k (Nm) | : 122,1 |
| M _k / M _n | : 3,4 |

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|--|
| Gövde / Frame | : Alüminyum / Aluminium |
| Kapaklar / End shields | : Alüminyum / Aluminium |
| B14 Flanş / B14 Flange | : Alüminyum / Aluminium |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Alüminyum/Plastik / Aluminium/Plastic |
| Rakorlar / Cable gland | : M32x1,5/M32x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 2 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | : 6208 ZZ |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | : NU 208 E |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 68 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 79 |

Ön Rulman / Drive End

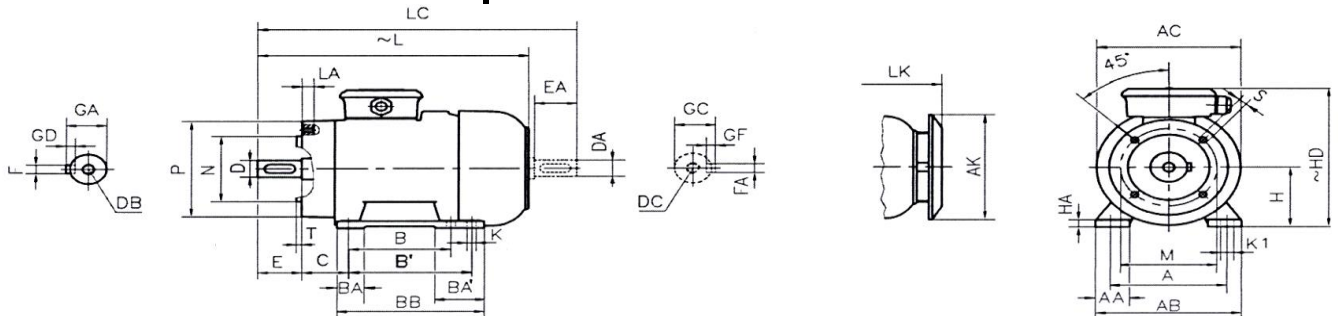
6208 ZZ

Arka Rulman / Non Drive End

6208 ZZ

NU 208 E

6208 ZZ C3

**BOYUTLAR / DIMENSIONS****Ayaklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde / Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting**

| H | HD | HA | A | AA | AB | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAXGF |
|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|--------|-------|------------|
| 132 | 332 | 15 | 216 | 51 | 260 | 260 | 230 | 12 | 18 | 178 | - | 55 | - | 218 | FT165 | 165 | 130 | 200 | M10 | 3,5 | 22 | 521 | 612 | 568 | 89 | 80 | M12 | 38 | 41 | 10x8 |
| 132 | 332 | 15 | 216 | 51 | 260 | 260 | 230 | 12 | 18 | 12 | - | 55 | - | 218 | FT215 | 215 | 180 | 248 | M12 | 4,0 | 25 | 521 | 612 | 568 | 89 | 80 | M12 | 38 | 41 | 10x8 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.