

AGM 80 M 8b

3 ~ 230/400 V 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : F (155 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B35 |

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | |
|---|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 0,25 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 680 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 1,10 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 3,5 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,50 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{63,0}$ $\frac{3/4}{63}$ $\frac{1/2}{57,6}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)2 /
Moment of inertia J (kgm)2 : 0,0022

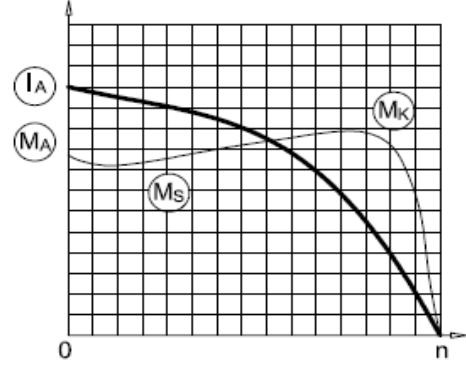
MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

| | |
|-------------------------------------|--|
| Gövde / Frame | . Alüminyum / Aluminium |
| Kapaklar / End shields | . Alüminyum / Aluminium |
| B5 Flanş / B5 Flange | . Alüminyum / Aluminium |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | . Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | . Alüminyum/Plastik Aluminium/Plastic |
| Rakorlar / Cable gland | : M20x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 1 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | | |
|--|------------------------------------|--|
| Standart Tasarım / Standard Design | Ön Rulman / Drive End : 6204 ZZ | Arka Rulman / Non Drive End : 6204 ZZ |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | - | - |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 48 | |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey | |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 9,4 | |

GAMAK

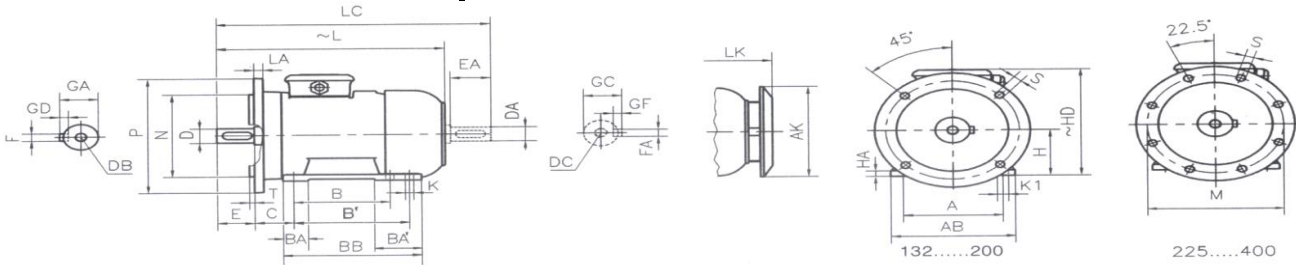


Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|-------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 3,2 |
| la / In | : 2,9 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 9,1 |
| Ma / Mn | : 2,6 |

Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

| | |
|---|-------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : - |
| la / In | : - |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : - |
| Ma / Mn | : - |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 9,8 |
| Mk / Mn | : 2,8 |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flanşlı motor boyutları: (Flanş biçimi - DIN EN 50 347) B35 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting

| H | HD | HA | A | AB | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flanş No | MØ | NØ | PØ | No | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E | EA | DB | DC | DØ | DAØ | GA | GC | FxGD | FAxGF |
|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|------|-------|
| 80 | 198 | 10 | 125 | 160 | 151 | 10 | 15 | 100 | - | 33 | - | 125 | FF 165 | 165 | 130 | 200 | 4 | 12 | 3,5 | 12 | 279 | 324 | 308 | 50 | 40 | M6 | 19 | 22 | | | 6X6 | | | |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.