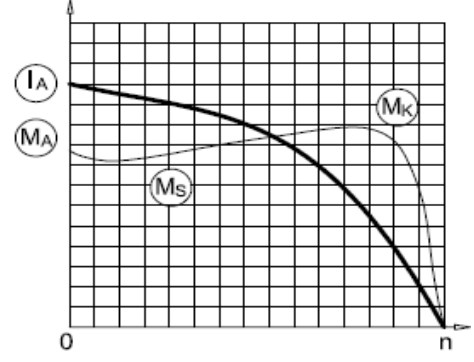


**AGM3EL 132 M 4b**

3 ~ 400 V (Δ) 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B34             |

**IE3****GAMAK****ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN**

|  |  |
|--|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)  | : 7,5  |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)   | : 1470   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)  | : 15,4   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)   | : 48,7   |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ  | : 0,78   |
| Verim % /<br>Efficiency %  | : $\frac{4/4}{90,4}$ $\frac{3/4}{90,5}$ $\frac{1/2}{89,6}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) <sup>2</sup> /<br>Moment of inertia J (kgm) <sup>2</sup> | : 0,032  |

**Doğrudan Kalkış / Direct On Line**

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 115,5 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 146,1 |
| Ma / Mn   | : 3,0   |

**Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting**

|   |         |
|---|---------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 37,0  |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 48,7  |
| Ma / Mn   | : 1,0   |
| Devrilme Momenti /<br>Breakdown Torque – Mk (Nm)  | : 175,3 |
| Mk / Mn   | : 3,6   |

**MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| B14 Flanş /<br>B14 Flange           | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                     |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik /<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M32x1,5/M32x1,5                          |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 2  |

**Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement**

|  |                        |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım /<br>Standard Design                    | : 6208 ZZ              |
| Güçlendirilmiş Tasarım /<br>Reinforced design for radial | : NU 208 E             |
| Gürültü Seviyesi /<br>Noise Level (dB-A)                 | : 61                   |
| Boya /<br>Paint  | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık /<br>Approximate weight (kg)            | : 49,3                 |

**Ön Rulman / Drive End**

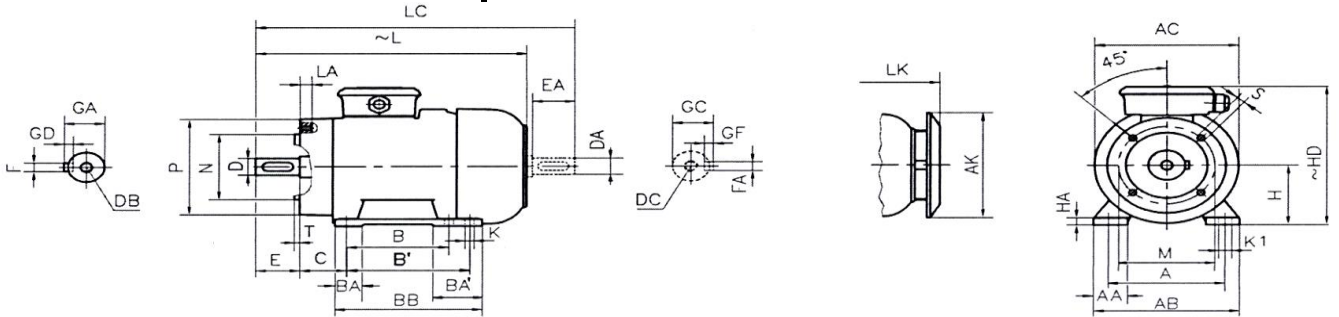
6208 ZZ

**Arka Rulman / Non Drive End**

6208 ZZ

NU 208 E

6208 ZZ C3

**BOYUTLAR / DIMENSIONS****Ayaklı ve flanşlı motor boyutları (Flanş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde / Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting**

| H   | HD  | HA | A   | AA | AB  | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B   | B' | BA | BA' | BB  | Flanş No | MØ  | NØ  | PØ  | SØ  | T   | LA | L   | LC  | LK  | C  | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FAXGF |
|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|--------|-------|------------|
| 132 | 332 | 15 | 216 | 51 | 260 | 260 | 230 | 12 | 18 | 178 | -  | 55 | -   | 218 | FT165    | 165 | 130 | 200 | M10 | 3,5 | 22 | 521 | 612 | 568 | 89 | 80   | M12   | 38     | 41    | 10x8       |
| 132 | 332 | 15 | 216 | 51 | 260 | 260 | 230 | 12 | 18 | 12  | -  | 55 | -   | 218 | FT215    | 215 | 180 | 248 | M12 | 4,0 | 25 | 521 | 612 | 568 | 89 | 80   | M12   | 38     | 41    | 10x8       |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.