

AGM2E 63 M 2a

3 ~ 230/400 V 50 Hz

| | |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü / Duty Type | : S1 |
| Koruma Sınıfı / Degree of protection | : IP 55 (TEFC) |
| Yalıtım Sınıfı Insulation class | : F (155 °C) |
| Isı Artışı / Temp rise | : Class B (80K) |
| Yapı Biçimi / Mounting Design | : B34 |

ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

| | |
|--|--|
| Çıkış Gücü / Rated output (kW) | : 0,18 |
| Anma Hızı / Rated Speed (rpm) | : 2820 |
| Anma Akımı / Rated current (A) | : 0,55 |
| Anma Momenti / Rated Torque – Mn (Nm) | : 0,6 |
| Güç Faktörü Cos φ / Power factor Cos φ | : 0,78 |
| Verim % / Efficiency % | : $\frac{4/4}{60,4}$ $\frac{3/4}{60,4}$ $\frac{1/2}{59,1}$ |
| Eylemsizlik Momenti J (kgm) ² / Moment of inertia J (kgm) ² | : 0,00011 |

MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

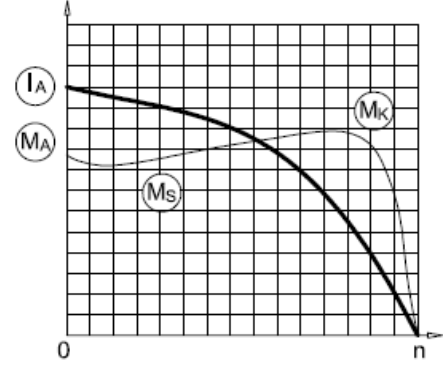
| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Gövde / Frame | : Alüminyum / Aluminium |
| Kapaklar / End shields | : Alüminyum / Aluminium |
| B14 Flaş / B14 Flange | : Alüminyum / Aluminium |
| Soğutma Fanı / Cooling fan | : Plastik / Plastic |
| Klemens Kutusu / Terminal box | : Plastik / Plastic |
| Rakorlar / Cable gland | : M16x1,5 |
| Rakor Adedi / No of cable glands | : 1 |

Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

| | |
|--|------------------------|
| Standart Tasarım / Standard Design | : 6201 ZZ |
| Güçlendirilmiş Tasarım / Reinforced design for radial | : - |
| Gürültü Seviyesi / Noise Level (dB-A) | : 54 |
| Boya / Paint | : RAL 7031- Gri / Grey |
| Yaklaşık Ağırlık / Approximate weight (kg) | : 3,6 |

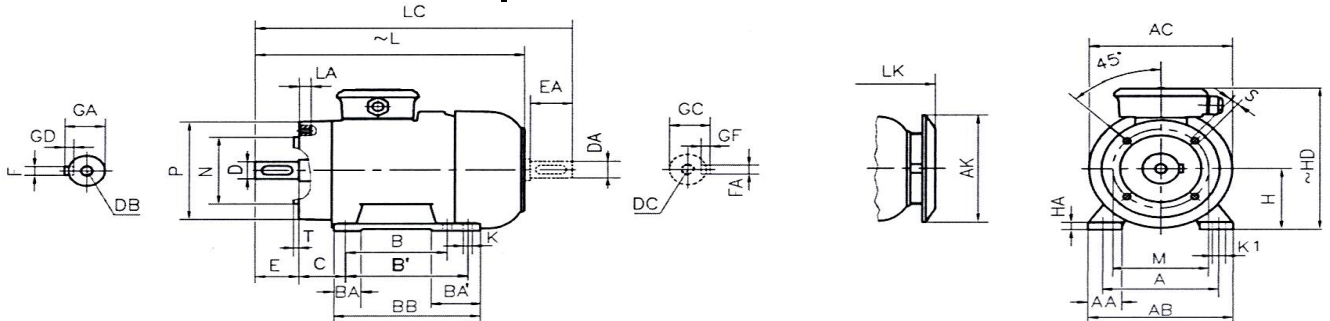
IE2

GAMAK



Doğrudan Kalkış / Direct On Line

| | |
|---|-------|
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : 2,5 |
| Ia / In | : 4,6 |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 1,7 |
| Ma / Mn | : 2,9 |
| Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting | |
| Kalkış Akımı / Locked rotor Current – Ia (A) | : - |
| Ia / In | : - |
| Kalkış Momenti / Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : - |
| Ma / Mn | : - |
| Devrilme Momenti / Breakdown Torque – Mk (Nm) | : 1,7 |
| Mk / Mn | : 2,9 |



BOYUTLAR / DIMENSIONS

Ayaklı ve flaşlı motor boyutları (Flaş Biçimi C - DIN EN 50 347) B34 yapı biçiminde /

Dimensions of foot and flange mounted motors: (C-Face Flange form C - DIN EN 50 347) mounting

| H | HD | HA | A | AA | AB | ACØ | AKØ | KØ | K1 | B | B' | BA | BA' | BB | Flaş No | MØ | NØ | PØ | SØ | T | LA | L | LC | LK | C | E EA | DB DC | DØ DAØ | GA GC | FxGD FxGF |
|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|---------|-----|----|-----|----|---|----|-----|-----|-----|----|------|-------|--------|-------|-----------|
| 63 | 160 | 10 | 100 | 29 | 125 | 121 | 116 | 7 | 11 | 80 | - | 27 | - | 103 | FT 75 | 75 | 60 | 90 | M5 | 3 | 10 | 216 | 243 | 245 | 40 | 23 | M4 | 11 | 13 | 4X4 |
| 63 | 160 | 10 | 100 | 29 | 125 | 121 | 116 | 7 | 11 | 80 | - | 27 | - | 103 | FT 100 | 100 | 80 | 120 | M6 | 3 | 12 | 216 | 243 | 245 | 40 | 23 | M4 | 11 | 13 | 4X4 |

*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak indirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek yakıtlar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. / Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.