

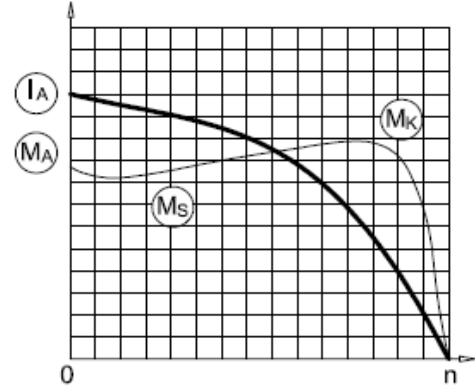
## AGM2EL 71 M 4b

3 ~ 230/400 V 50 Hz

|   |                   |
|---|-------------------|
| Çalışma Türü /<br>Duty Type             | : S1              |
| Koruma Sınıfı /<br>Degree of protection | : IP 55 ( TEFC )  |
| Yalıtım Sınıfı /<br>Insulation class    | : F ( 155 °C )    |
| Isı Artışı /<br>Temp rise               | : Class B ( 80K ) |
| Yapı Biçimi /<br>Mounting Design        | : B5              |

# IE2

# GAMAK



### ELEKTRİKSEL TASARIM / ELECTRICAL DESIGN

|   |  |
|---|--|
| Çıkış Gücü /<br>Rated output (kW)         | : 0,37   |
| Anma Hızı /<br>Rated Speed (rpm)          | : 1390   |
| Anma Akımı /<br>Rated current (A)         | : 1,10   |
| Anma Momenti /<br>Rated Torque – Mn (Nm)  | : 2,5  |
| Güç Faktörü Cos φ /<br>Power factor Cos φ | : 0,67   |
| Verim % /<br>Efficiency %                 | : $\frac{4/4}{72,7}$ $\frac{3/4}{72,7}$ $\frac{1/2}{71}$ |

Eylemsizlik Momenti J (kgm)<sup>2</sup> /  
Moment of inertia J (kgm)<sup>2</sup> : 0,00059

### Doğrudan Kalkış / Direct On Line

|   |       |
|---|-------|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : 4,1 |
| Ia / In   | : 3,7 |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : 5,5 |
| Ma / Mn   | : 2,2 |

### Y / Δ Kalkış / Y / Δ Starting

|   |     |
|---|-----|
| Kalkış Akımı /<br>Locked rotor Current – Ia (A)   | : - |
| Ia / In   | : - |
| Kalkış Momenti /<br>Locked rotor Torque – Ma (Nm) | : - |
| Ma / Mn   | : - |

Devrilme Momenti /  
Breakdown Torque – Mk (Nm) : 6,3  
Mk / Mn : 2,5

### MEKANİK TASARIM / MECHANICAL DESIGN

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Gövde /<br>Frame                    | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Kapaklar /<br>End shields           | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| B5 Flanş /<br>B5 Flange             | : Alüminyum /<br>Aluminium                 |
| Soğutma Fanı /<br>Cooling fan       | : Plastik /<br>Plastic                     |
| Klemens Kutusu /<br>Terminal box    | : Alüminyum/Plastik /<br>Aluminium/Plastic |
| Rakorlar /<br>Cable gland           | : M20x1,5                                  |
| Rakor Adedi /<br>No of cable glands | : 1  |

### Yatak Bilgileri / Bearing Arrangement

Standart Tasarım /  
Standard Design

Güçlendirilmiş Tasarım /  
Reinforced design for radial

Gürültü Seviyesi /  
Noise Level (dB-A) : 54

Boya /  
Paint : RAL 7031- Gri / Grey

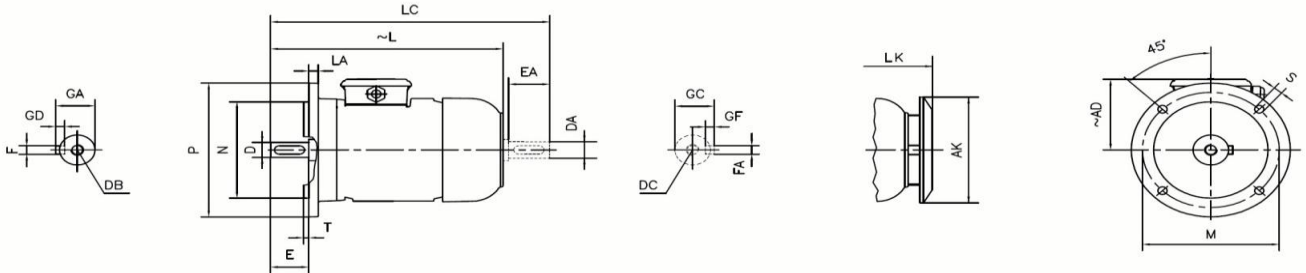
Yaklaşık Ağırlık /  
Approximate weight (kg) : 6,3

Ön Rulman /  
Drive End

6202 ZZ

Arka Rulman /  
Non Drive End

6202 ZZ



### BOYUTLAR / DIMENSIONS

Flanşlı Motor Boyutları (Flanş biçimi A - DIN EN 50 347) B5, V1, V3 yapı biçimlerinde /

Dimensions of flanged motors: (D-Flange form A - DIN EN 50 347) mounting arrangements B5, V1, V3

| Flanş Numarası/<br>Flange No | MØ  | NØ  | PØ  | Tespit Deliği |    | T   | LA | AD  | AKØ | L   | LC  | LK  | E  | DB | ØD | GA | FxGD |
|------------------------------|-----|-----|-----|---------------|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|
|                              |     |     |     | No.           | SØ |     |    |     |     |     |     |     |    |    |    |    |      |
| FF 130                       | 130 | 110 | 160 | 4             | 10 | 3,5 | 10 | 110 | 116 | 260 | 295 | 289 | 30 | M5 | 14 | 16 | 5X5  |

\*Verim değerleri IEC 60034-2-1 : 2014 standardına uygun olarak endirekt ölçüm metodu ile hesaplanmıştır. Ek kayıplar, değişken yük değerlerinde yapılmış olan test sonuçlarına göre belirlenir. /

Efficiencies are calculated according to indirect method where the additional load losses are determined from exact measurements at different load points.